



**2012**

# BAGHEERA-sailing

*Gespecialiseerd in Arctische expedities*

---

**GREENLAND – ELLESMERE ISLAND - BAFFIN –  
LABRADOR - NEWFOUNDLAND – NOVA SCOTIA**





## ZEILEN IN DE ARCTISCHE WERELD

**Het hoge noorden** is overweldigend mooi. Maar is ook een van de laatste plaatsen op aarde waar de natuur nog echt de baas is, hier dient de mens zich aan te passen aan de natuur en niet andersom. Een plaats waar rust, ruimte en nietigheid de overheersende gevoelens van een reiziger zijn. De kans krijgen om met een zeilboot naar de kusten van Spitsbergen, IJsland, Groenland, Canada en Siberië te reizen is zo uniek en zo mooi dat dit eigenlijk een "Once in a life time opportunity" genoemd zou mogen worden. 24 uur daglicht in de zomer, andere weertypes iedere dag maar toch relatief rustige zomers wat wind betreft.



**Een zeiljacht** is een prachtig vervoersmiddel voor dergelijke gebieden, het is relatief klein en toch heb je de mogelijkheid om veel mee te nemen en comfortabel van al het moois om je heen te genieten. Gezien de afstanden die er afgelegd moeten worden heeft een zeiljacht een extreem laag verbruik van fossiele brandstoffen. Precies in de geest van het bezoeken van natuurgebieden. Bij ons staat uiteraard voorop dat niemand mag zien dat we er ooit geweest zijn, we laten niets achter behalve onze voetafdrukken in vers gevallen sneeuw.

**Ondanks de extreme** omstandigheden in het Arctisch gebied is er toch veel dierenleven te vinden. Zo leeft er bijvoorbeeld de zeer indrukwekkende Walrus, een 3 ton zware logge lobbies die het liefst lekker in de zon ligt te luieren op het strand of op een ijschots, maar eenmaal in het water is het net een ballerina, zo elegant, snel en behendig dat je niet zou zeggen dat dit hetzelfde dier is dat op land zo lompe en onhandig is. Het meest opvallende aan de walrus zijn de twee enorme slagstanden die hij voornamelijk gebruikt om krabben en dergelijke uit het zand te "harken" om ze vervolgens te kunnen verorberen. Walrussen zijn erg nieuwsgierige dieren en als je met de boot langs de Arctische kusten zeilt komen ze graag even een kijkje bij de boot nemen.



**Een ander prachtig** mooi dier dat in de Arctische wateren leeft is de walvis, ook deze dieren kennen weinig angst voor boten en komen dus ook nog wel eens een kijkje nemen om hun nieuwsgierigheid te bevredigen. In het verleden is dat de walvis bijna fataal geworden, maar vandaag de dag neemt het aantal van deze zeezoogdieren gelukkig weer langzaam toe. De ontmoeting met een van de grootste dieren die op deze aarde leeft, laat een diepe indruk na. De gemiddelde walvis is toch al gauw groter dan onze boot, dat maakt dat je je erg klein voelt als er eentje langszij komt. Ander leven dat vindbaar is in de Arctische gebieden, dat we mogelijk ook tegen kunnen komen, zijn: ijsberen, bruine beren, poolvossen, rendieren, kariboes, muskusossen, wolven, lemmingen etc. etc. We hebben een redelijke kans deze dieren te zien tijdens de komende zomer.



**Naast land en** zeeleven zijn er ook ontelbare hoeveelheden vogels. In Nederland kennen we de enorme horden met ganzen die de winter bij ons door brengen. Deze ganzen vliegen in het voorjaar weer naar de Arctische gebieden om daar hun eieren te leggen en hun jongen groot te brengen. Waarschijnlijk heb je nog nooit een wild ganzen jong gezien en dat realiseer je je zodra je er mee geconfronteerd wordt tijdens een wandeling in het Arctisch gebied. Een andere bijzondere vogel is de Noordse stormvogel (rechts). Als deze uit het ei komt gaat hij na enkele maanden de zee op om de eerste 8-9 jaar van zijn leven op zee rond te zwerven. Pas als hij geslachtsrijp is zal hij weer terug gaan naar de exacte plaats waar hij geboren is. Een noordse stormvogel wordt ongeveer 35 jaar oud, al zijn er ook geringde vogels van over de 50 jaar oud gevonden. Naast de honderden Ganzen en noordse stormvogels vind je er ook ontelbare hoeveelheden alken, sterns, zeekoeten, grote jagers, kleine jagers, drieteen meeuwen, ivoor meeuwen, papegaai-duikers, roodkeelduikers, parelduikers, zeearenden, visarenden etc. etc.





## ONS ZEILJACHT "BAGHEERA"

**Onze expedities worden** gemaakt met de speciaal voor dit doel gebouwde Bagheera. Na 15 jaar rond gevaren te hebben in de noordelijke wateren is er een beeld ontstaan voor een jacht zoals dat gebouwd zou moeten worden voor het maken van reizen in deze gebieden. De bouwtekeningen werden gemaakt en de bouw vond plaats, in januari 2009 is het schip te watergelaten en daar afgebouwd.

**Het schip is** voorzien van 3 waterdichte schotten, een ijsversterkte romp, grote tankinhouden voor dieselolie en drinkwater, veel bergruimte voor persoonlijke spullen, een kleine bibliotheek en een groot tuig om ook met weinig wind nog onafhankelijk van de dieselmotor te zijn.

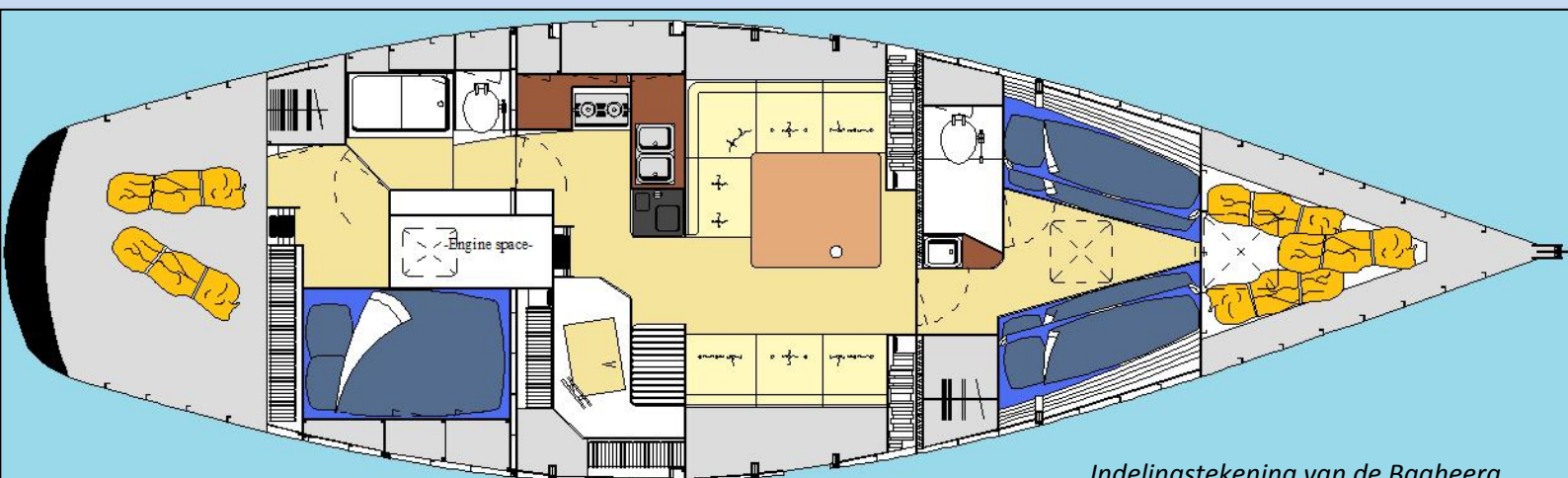
**De Bagheera wordt** geschipperd door Erik de Jong, een enthousiaste en ervaren zeiler met een grote voorliefde voor de Arctische wateren en die al vele zeiltochten in die richting heeft ondernomen.

**Van de opvarenden** word verwacht dat ze niet bang zijn om de handen uit de mouwen te steken en dat ze mee willen helpen om de boot te zeilen en te helpen bij het koken en dergelijke. Zeilervaring is geen vereiste, dat zul je onderweg een beetje op kunnen doen. Behalve op de twee wegbreng tochten tussen Nova Scotia en Newfoundland is het streven om wandelingen en zeiltochten om de dag af te wisselen.

**Voor het maken** van een dergelijke tocht is het voor de reiziger noodzakelijk om over een goede conditie te beschikken (zowel lichamelijk als ook geestelijk) en ervaring te hebben met het maken van dagwandelingen van 6 tot 8 uur met lichte bepakking door ruig terrein waar veelal geen paden te vinden zullen zijn.



Foto: Eric de boer



Indelingstekening van de Bagheera

# CANADA:

## VAN NOVA SCOTIA NAAR NEWFOUNDLAND.

**Op 4 Juni** zullen we vanuit Halifax de Atlantische oceaan op varen en de steven naar het noordoosten wenden. De stroom en de wind komen dominant vanuit het zuidwesten dus normaal gesproken moet dit een prachtige mooie zeiltocht worden. De eerste dag en nacht zal de kust van Nova Scotia zichtbaar blijven op de tweede dag zullen we echter niets anders zien dan water, lucht, wolken en zo nu en dan dolfijnen en wellicht walvissen als we geluk hebben. Naar mate we dichterbij Newfoundland met zijn Grand Banks komen zal de kans op mist toenemen. Bagheera is echter uitgerust met de modernste navigatie apparatuur dus dat zal geen belemmering vormen.

**De beleving zal** sinister voorkomen, u zult het gevoel hebben in een andere tijd beland te zijn en denken dat er ieder moment een Vikingschip uit de mist kan opdoemen.

**Na ongeveer 4** dagen zeilen zullen we St. John's naderen en zullen de machtige kliffen aan de mond van de natuurlijke haven uit de mist opdoemen, zodra we hier tussendoor naar binnen glijden zal de oceaan deining direct vervagen en komen we in een levendig stadje met drukke haven terecht. De tijd in St. John's kan naar keuze worden ingevuld, er zijn vele musea, restaurants, havenkroegjes, tochten in de omgeving etc.



### Reisdetails

Datum: 04 juni tot 09 juni.

Aan boord in: Halifax.

Van boord in: St. John's.

Duur: 6 dagen/5 nachten.

Aantal plaatsen: 5

Prijs: € 430, - pp

### Tochtaccenten:

Zeilen:



Wandelen:



# CANADA:

## DE ZUIDKUST VAN NEWFOUNDLAND.

In 2011 hebben we voor het eerst de zuidkust van Newfoundland actief bezocht en dat was zo overweldigend mooi dat we er dit jaar wederom naar toe willen. Het plan is om op maandag ochtend vanuit St. John's naar het zuiden te vertrekken. Na 80 mijl varen

langs de rand van de majestueuze "Grand banks" waar we mogelijk walvissen en ijsbergen kunnen spotten, zullen we om kaap race heen varen. Zodra we deze kaap om zijn kom je in een andere wereld terecht, alles is vriendelijker, rustiger en vooral ook minder koud. Na ongeveer 36 uur varen zullen we aan de zuidkust aankomen en in dagtripjes de prachtige fjorden van "Greyriver", "Francois", "White Bear Cove" en vele anderen bezoeken. De meeste nachten zullen achter het anker doorgebracht worden en overdag zullen we afwisselend zeilen en wandelen in de omgeving.

Een dag tot dag schema is moeilijk te geven, wat er gedaan wordt zal per dag overlegd worden en er is erg veel ruimte voor eigen inbreng. Het plan is om de eerste anderhalf tot twee dagen non-stop door

te zeilen tot we het verste punt bereikt hebben om vanaf daar in korte tochtjes van 1-5 uur per dag zeilend weer richting St. John's terug te keren.

De zuidkust van Newfoundland is voor het grootste gedeelte volledig onbewoond, er liggen een paar dorpjes, maar wegen zijn er niet. De enige manier om er te komen is per boot. Een tocht als deze is een mogelijkheid die zich zelden tot nooit voor zal doen en we zullen er alles aan doen om het zo mooi en onvergetelijk mogelijk te maken.

### Reisdetails

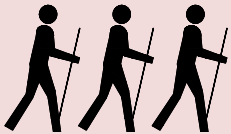
Datum: 10 juni tot 01 juli.  
Aan boord in: St. John's.  
Van boord in: St. John's.  
Duur: 21 dgn/20 nachten.  
Aantal plaatsen: 4  
Prijs: € 3.430, -

### Tochtaccenten:

Zeilen:



Wandelen:



# CANADA EN GROENLAND: VAN ST.JOHN'S, NEWFOUNDLAND NAAR ILULISSAT, GROENLAND.

Het vertrek vanuit St. John's, Newfoundland zal een ruime week van zeezeilen inluiden. We steken het Noordelijke deel van de Grand Banks over om zo snel mogelijk in dieper water te komen en uit de baan van depressies weg te zeilen. Langs de rand van de Grand Banks is de zogenaamde "Iceberg alley", een trog waarlangs de grote ijsbergen met de ijsskoude Labrador stroom hun weg naar het zuiden vinden. Ongeveer na twee dagen zeilen zullen we deze mistige en ijsbergrijke wateren achter ons laten, waarna we mooi rustig Arctisch zomerweer kunnen verwachten. We zullen de kortst mogelijke weg richting Groenland opzoeken om zodoende de Groenlandstroom in de rug te krijgen op onze weg naar het noorden. De weg die we zullen afleggen is exact de tegenover gestelde van die van Leif Erikson 1100 jaar eerder. In zijn voetsporen volgen we de Groenlandse kust naar het noorden en afhankelijk van de wind en de hoeveelheid ijs op onze weg zullen we na 7 tot 9 dagen Nuuk aanlopen, de hoofdstad van Groenland, voorheen Gothab genaamd. In principe zal dat onze eerste Groenlandse landing worden. De resterende 400 mijl en 14 dagen zullen we proberen in dagafstanden af te leggen. We moeten hier helaas de nadruk leggen op "proberen" omdat de ijscondities aan de westkust van Groenland erg onvoorspelbaar zijn en niet alle baaien zijn geschikt om te ankeren. Waar mogelijk zullen we aan land gaan voor het maken van korte dag wandelingen langs de stranden, Gletsjers en bergen van Groenland's westkust.

Het laatste deel van de reis zal ons in de Disko bugt brengen. Dit is een hele ruime baai ten zuiden van Disko eiland en het is beroemd om zijn enorme ijsberg productie. In het achterland komen een groot aantal gletsjers samen met een relatief hoge snelheid tot soms wel 30 meter per dag. Deze gletsjers breken af in zee en soms zijn de ijsbergen zo groot als een heel appartementencomplex. De ijsbergen die hier geboren worden beginnen in deze baai aan hun 3 jarige zwerftocht door de Baffin baai via Iceberg alley naar de warme golfstroom ten zuiden van de Grand Banks. De laatste twee dagen van de tocht willen we in dit gebied doorbrengen om zodoende een blik te kunnen werpen op dit ongelooflijke natuur wonder.

Indien zeezeilen u niet zo ligt, kunt u in overleg ook in Nuuk opstappen en vanaf daar alleen het tweede deel van de reis mee maken.

## Reisdetails

Datum: 02 juli tot 23 juli.  
Aan boord in: St.John's.  
Van boord in: Ilulissat.  
Duur: 22 dgn/21 nachten.  
Aantal plaatsen: 4  
Prijs: € 3.720, - pp

## Tochtaccenten:

Zeilen:



Wandelen:





# GROENLAND EN CANADA: VAN ILULISSAT, GROENLAND NAAR POND INLET CANADA INCLUSIEF ELLESMERE EN BAFFIN ISLAND.

Deze zeiltocht heeft de potentie om de tocht van je leven te worden. In de voetsporen van de vroegere ontdekkingsreizigers op zoek naar de beruchte noordwest passage, zullen we

## Reisdetails

Datum: 23 juli tot 17 aug.  
Aan boord in: Ilulissat.  
Van boord in: Pond Inlet.  
Duur: 26 dgn/25 nachten.  
Aantal plaatsen: 4  
Prijs: € 4.860, - pp

## Tochtaccenten:

Zeilen:



Wandelen:



langs de Groenlandse kust naar het noorden varen, slechts weinigen zijn hier geweest en er is bijna geen ongerepte omgeving te vinden op aarde. De eerste week van de tocht varen we noord langs de vele Gletsjers van Groenland en onze weg zal gedictreed worden door eventuele ijsvelden die we onderweg tegen komen. Via de Melville baai en de meest westelijke punt van groenland gaan we richting Siorapaluk en Etah, twee van de meest noordelijke nederzettingen ter wereld die slechts twee tot drie maanden per jaar per boot bereikbaar zijn.

**Vanaf Etah zullen** we oversteken naar Ellesmere Island, het noordelijkste eiland van Canada. Langs de zuidoost kust van het eiland gaan we met diverse ankerstops naar het zuiden en na een kort bezoek aan Coberg Island zullen we oversteken naar Baffin Island waar aan de noordkant Pond inlet gesitueerd is.

**Op deze reis** zullen we mogelijk bezocht worden door walvissen, Ivoormeeuwen, Ijsberen, Narwals, zeehonden, Walrussen en misschien zien

we zelfs nog wel muskus ossen of kariboes. De grootste uitdaging voor deze tocht zal zitten in het zoeken naar de veiligste weg tussen de ijsvelden en ijsbergen, mede omdat we daar volledig van afhankelijk zijn kunnen we niet alle bestemmingen garanderen, wat dat betreft

zal het een expeditie zijn als in vroeger dagen, echter zullen wij wel beschikking hebben over accurate kaarten, ijs- en weers-informatie en zullen we gebruik kunnen maken van moderne materialen en navigatie methoden om onze tocht tot een succesvol einde te kunnen brengen.





# CANADA:

## VAN POND INLET BAFFIN ISLAND NAAR NAIN IN LABRADOR.

De kusten van het Canadese Baffin Island zijn vanwege de zware ijsgang slechts enkele weken per jaar toegankelijk zonder assistentie van een ijsbreker. Om deze reden zijn ook vele fjorden van Baffin Island nooit in kaart gebracht en zijn letterlijk witte vlekken op de kaart, waarschijnlijk zo'n beetje de laatste op aarde. We zullen dagelijks op adembenemende natuur getrakteerd worden en behalve in de 4 nederzettingen langs deze 1500 km lange kust zullen we waarschijnlijk geen enkele andere persoon tegen komen. Gedurende de eerste 10 dagen van de tocht zullen we in dagafstanden langs de kust van Baffin afzakken voordat we beginnen aan de drie dagen durende oversteek naar Labrador. Eenmaal in Labrador zullen we een week de tijd nemen om nog verder naar het zuiden af te zakken langs de kust van het "torngat nationaal park" een geweldig mooi, ruig en ongerept natuurgebied waar vele reizigers een bezoek als hoogtepunt van hun leven beschouwen.

Op deze reis zullen we mogelijk bezocht worden door walvissen, Ivoormeeuwen, Ijsberen, Narwals, zeehonden, Walrussen en misschien zien we zelfs nog wel muskus ossen of kariboes. De grootste uitdaging voor deze tocht zal zitten in het zoeken naar de veiligste weg tussen de ijsvelden en ijsbergen, mede omdat we daar volledig van afhankelijk zijn kunnen we niet alle bestemmingen garanderen, wat dat betreft zal het een expeditie zijn als in vroeger dagen, echter zullen wij wel beschikking hebben over accurate kaarten, ijs- en weersinformatie en zullen we gebruik kunnen maken van moderne materialen en navigatie methoden om onze tocht tot een succesvol einde te kunnen brengen.



### Reisdetails

Datum: 17 aug tot 06 sep.  
Aan boord in: Pond Inlet.  
Van boord in: Nain.  
Duur: 21 dgn/20 nachten.  
Aantal plaatsen: 4  
Prijs: € 3.570,- pp

### Tochtaccenten:

Zeilen:



Wandelen:





# CANADA:

## VAN NAIN IN LABRADOR NAAR ST.JOHN'S IN NEWFOUNDLAND

**September is de** maand met het minste ijs en zo ongeveer de enige maand in het jaar dat het merendeel van Labrador per zeiljacht bereikbaar is. Door de relatief korte afstand die we deze reis zullen overbruggen, slechts 700 mijl (1300 km), kunnen we veel stops maken onderweg om lange wandelingen te maken door de bergachtige fjorden van De kust van Labrador. De exacte locaties waar we ten anker kunnen zullen per dag bepaald moeten worden en zijn afhankelijk van windrichting, windsterkte en ijscondities. Na ongeveer 10 dagen zullen we oversteken van Labrador naar Newfoundland waar we diverse historische punten kunnen bezoeken van onder meer de eerste landingsplaats van de Vikingen op het Amerikaanse continent, een walvis station dat al meer dan 70 jaar verlaten is en verder een kustlijn met een handvol dorpen waar de tijd is stil blijven staan.

### Reisdetails

Datum: 06 tot 27 sep.

Aan boord in: Pond Inlet.

Van boord in: Nain.

Duur: 19 dgn/18 nachten.

Aantal plaatsen: 4

Prijs: € 3.215,- pp

### Tochtaccenten:

Zeilen:



Wandelen:



**Er is zoveel** te doen en te zien langs deze kust dat we per dag gezamenlijk zullen beslissen wat het volgende doel is aan de hand van de weersomstandigheden.

**Het rijke natuurleven** van Labrador bestaat uit onder andere bruine beren, elanden, lynxen, coyotes, muskus ossen, walrussen, dolfinen, walvissen, poolvossen, wolven, sneeuwhoenders, kariboes etc. en de kans dat we ze tegen komen en kunnen vastleggen op de gevoelige plaat is erg groot. Voor wat betreft Newfoundland is het dieren leven net zo uitgebreid en net zo indrukwekkend. Dit zullen 19 onvergetelijke dagen worden, dat is het enige dat we zeker kunnen garanderen.





# CANADA:

## VAN ST. JOHN'S IN NEWFOUNDLAND NAAR HALIFAX IN NOVA SCOTIA

Op 25 september zullen we vanuit St. John's de Atlantische oceaan op varen zodra het weer het toe laat. Eind September heeft over het algemeen prachtig zeilweer, we moeten alleen goed uitkijken voor de tropische stormen die er in September en oktober langs kunnen komen.

Dit zijn de orkanen uit het Caribische gebied die langs de kust van Amerika naar het noorden trekken en daar hun kracht verliezen. In Canada is er niet veel meer over dan een tropische storm waar we netjes onze weg omheen kunnen plannen zodat we er geen last van hebben. Zodra we deze weg uitgezocht hebben zullen we zuidwaarts varen langs de binnen rand van de Grand Banks waar aan de zuidwest kant waarschijnlijk walvissen te zien zullen zijn.

Zodra we deze wateren verlaten zijn we op de Noord Atlantische oceaan en zullen we een paar dagen lang niets anders zien dan water, mooie luchten en over het algemeen mooi zeilweer en zo nu en dan een school dolfijnen die met de boot komen spelen.

De laatste 200 mijl naar Halifax zullen uitwijzen of we nog ergens een stop kunnen maken. Als de tocht gaat zoals gepland, dan zullen we een stop kunnen maken in het prachtige Sambro of een van de andere talloze baaitjes die er net ten noorden van Halifax zijn. Mocht het erg tegen zitten met de wind dan kan het echter zo zijn dat we de volle 8 dagen nodig hebben om Halifax te bereiken.



### Reisdetails

Datum: 25 sep tot 02 okt.  
Aan boord in: St. John's.  
Van boord in: Halifax.  
Duur: 8 dgn/7 nachten.  
Aantal plaatsen: 5  
Prijs: € 575, - pp

### Tochtaccenten:

Zeilen:



Wandelen:



# Algemene toelichting bij onze reizen

## Reisdetails

Datum:	Dit zijn de data dat u aan boord verwacht word en wanneer we weer in de bestemmingshaven zullen aankomen.
Aan boord:	De plaats waar u verwacht word op de datum van aankomst.
Van boord:	De plaats waar u van boord zult gaan.
Duur:	Het aantal dagen dat u aan boord zult doorbrengen, de dag van aankomst en de dag van vertrek gelden ook als een dag aanboord.
Aantal plaatsen:	Het aantal beschikbare plaatsen aan boord. Voor een up to date aantal nog beschikbare plaatsen kijkt u op onze website.
Prijs:	De prijs per persoon op basis van volpension, de reis van en naar de boot is niet in begrepen, op uw verzoek kunnen wij deze echter wel organiseren en plannen.

## Tochtaccenten:

### Zeilen:



**Om de dag** een zeiltocht van 4 - 12 uur genietend zeilen van de natuur.



**Meerdere dagtochten van** 5-12 uur en soms is een tocht van 30-50 uur nodig om een groter stuk water over te steken, wachtlopen is daarbij noodzakelijk.



**Zeilen voert de boventoon**, regelmatig maken we tochten die meerdere dagen duren, wachtlopen is een noodzaak evenals het hebben van zeebenen.

### Wandelen:



**We maken slechts** enkele wandelingen van 1 – 5 uur zonder rugzak o.i.d.



**We zullen regelmatig** wandelingen van 8 -10 uur maken op redelijk tot goed begaanbaar terrein, een rugzak voor proviand en nooduitrusting is noodzakelijk.



**Wandelen voert de boventoon**, we komen om de natuur te bekijken en dat kunnen we het beste doen door in de natuur zelf te zijn, de wandelingen zullen ook hier ongeveer 8 – 10 uur duren en met de noodzakelijke rugzak echter het terrein is veelal ruig en moeilijk begaanbaar.

**De Bagheera is** uitgerust met linnengoed, handdoeken, zwemvesten, overlevingspakken en alles dat noodzakelijk is om veilig op zee te kunnen zeilen voor alle opvarenden. U dient echter zelf te zorgen voor goede schoenen en laarzen als mede warme kleding, handschoenen, mutsen en een comfortabele rugzak voor de dagwandelingen.

**In principe is** de Bagheera alcohol vrij in verband met het gevaar dat in de poolstreken altijd op de loer ligt, echter is er wel een fles whisky aan boord voor het maken van een Irish coffee op zijn tijd. Mocht u veel waarde hechten aan een alcoholische versnapering dan dient u daar zelf voor te zorgen, let daarbij echter wel op de regels die de douane hanteert voor het invoeren van alcoholische dranken.

**We hebben onze** uiterste best gedaan om deze folder zo goed en accuraat mogelijk samen te stellen, het kan echter voorkomen dat we gedwongen zijn van het aan u aangeboden schema af te wijken, kijkt u daarom voor de meest actuele gegevens ook op onze website: **WWW.BAGHEERA-SAILING.COM**, u kunt hier tevens onze reisvoorwaarden vinden.

**De vliegtickets naar** de haven van vertrek evenals het vliegticket weer terug naar Nederland dient u zelf te regelen, houd u daar bij rekening dat vroeg boeken over het algemeen aantrekkelijkere tarieven oplevert dan kort van te voeren boeken. Eventueel kunnen wij uw vliegreis en transfer voor u boeken en organiseren, indien u daarin geïnteresseerd bent vraagt u ons dan naar de mogelijkheden.

---

### Contact gegevens van Bagheera-sailing:

Voor boekingen, vragen of aanvullingen: **Bagheera.sailing@gmail.com**. Telefoon +1 (902) 402 6329.

KvK nummer: 37151152 te Hoorn N-H

BTW nummer: NL192072201B01